

# AKUMULATORY LOTNICZE

## 20 KSX 20 P

(NSN 6140430013747)



|                           |   |
|---------------------------|---|
| Napięcie znamionowe:      | 24 V  |
| Pojemność znamionowa:     | 20 Ah   |
| Trwałość cykliczna:       | min. 250 cykli  |
| Zakres temperatury pracy: | od -40 °C do +60 °C   |
| Masa:                     | max. 22 kg  |
| Wymiary L x W x H:        | 427 x 129 x 188 mm  |
| Zastosowanie:             | Rozruch silników lotniczych i zasilanie pokładowej instalacji elektrycznej Mig-21, MiG-23, MiG-29 |

## 20 KSX 25 P

(NSN 6140430005763)



|   |  |
|---|--|
| Napięcie znamionowe:                          | 24 V   |
| Pojemność znamionowa:                         | 25 Ah  |
| Zdolność rozruchowa przy prądzie wyładowania: | 250 A-czas wyładowania min. 4,5 min. do 16 V<br>375 A-czas wyładowania min. 2,5 min. do 14 V |
| Trwałość cykliczna:                           | min. 250 cykli   |
| Zakres temperatury pracy:                     | od -40 °C do +60 °C  |
| Masa:   | max. 28 kg   |
| Wymiary L x W x H:                            | 368 x 174 x 226  |
| Zastosowanie:                                 | Rozruch silników oraz zasilanie pokładowej instalacji elektrycznej W-3 oraz Su-22, An-28     |

## 20 KSX 25 P Z PRZYŁĄCZEM DO ŚMIGŁOWCÓW

(NSN 6140430013786)



|   |  |
|---|--|
| Napięcie znamionowe:                          | 24 V   |
| Pojemność znamionowa:                         | 25 Ah  |
| Zdolność rozruchowa przy prądzie wyładowania: | 250 A-czas wyładowania min. 4,5 min. do 16 V<br>375 A-czas wyładowania min. 2,5 min. do 14 V                           |
| Trwałość cykliczna:                           | min. 250 cykli   |
| Zakres temperatury pracy:                     | od -40 °C do +60 °C  |
| Masa z przyłączem:                            | max. 30,5 kg   |
| Wymiary z przyłączem L x W x H:               | 434 x 186 x 232 mm   |
| Zastosowanie:                                 | Rozruch silników oraz zasilanie pokładowej instalacji elektrycznej śmigłowców Mi-2, Mi-8, Mi-14, Mi-17, Mi-24 i innych |

## BATERIA „ZEW” RATUNKOWEJ RADIOSTACJI PILOTA

(NSN 6140430013817)



|  |  |
|--|--|
| Napięcie znamionowe:                   | 10,8 V                                   |
| Napięcie końcowe wyładowania:          | 7,5 V (-20 °C)                           |
| Zakres temperatury pracy:              | od -40 °C do +50 °C                      |
| Wytrzymałość na zmiany temperatury:    | od -55 °C do +75 °C                      |
| Czas pracy przy obciążeniu 100 mA:     | min. 24 godz. (20°C)                     |
| Czas pracy przy obciążeniu cyklicznym: | 60 godz. (20°C)<br>30 godz. (-20°C)      |
| Masa:                                  | max. 420 g                               |
| Wymiary L x W x H:                     | 146 x 80 x 24 mm                         |
| Odporność na wstrząsy i udary:         | TAK                                      |
| Zastosowanie:                          | Zasilanie radiostacji ratunkowych pilota |



**Łukasiewicz**  
Instytut Metali  
Nieżelaznych

**Sieć Badawcza Łukasiewicz – Instytut Metali  
Nieżelaznych Oddział w Poznaniu  
Centralne Laboratorium Akumulatorów i Ogniw**

ul. Forteczna 12  
61-362 Poznań

tel.: +48 61 2797 800  
fax: +49 61 2797 897  
e-mail: [clai@clai.poznan.pl](mailto:clai@clai.poznan.pl)  
[www.clai.poznan.pl](http://www.clai.poznan.pl)

